

BOW ledenvergadering 17 juni 2019



Agendapunt 7

Proefcasus Eindhoven Airport



Missie en Vraagstelling

De missie van de Proefcasus is om op innovatieve wijze als regio via participatie en overleg met de omgeving (omwonenden en maatschappelijke organisaties, experts, bedrijven en overheden) met het oog op een passende weging van de verschillende belangen tot het best haalbare advies te komen over de ontwikkeling van Eindhoven Airport tot een toekomstbestendige en duurzame luchthaven.

De centrale vraagstelling van de Proefcasus is:

1. Welk perspectief op de toekomst van Eindhoven Airport na 2019 is wenselijk en realiseerbaar?
2. Hoe komen we tot een goede balans tussen economische groei en de belasting van de leefomgeving?



Deelnemers belangen omwonenden:

Cees Beemer
Klaas Kopinga
Wim Scheffers
Dick Veenstra
LeoJan Velthoven

Dorpen Zuid
BOW
BVM2
Eindhoven Noord
Wintelre



Advies Pieter van Geel

De vijf speerpunten in het advies:

1. Actief sturen op minder geluidbelasting
2. Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen
3. Actief sturen op verbetering van de luchtkwaliteit
4. Meerwaarde bieden voor de regio
5. Vertrouwen vanuit de omgeving



Sturen op minder geluidsbelasting

- Aantal vliegbewegingen maximaal 41.500 voor 2020 en 2021
- Vervallen geplande vliegbewegingen na 23.00 uur
 - ✓ Geeft directe vermindering van geluidsbelasting
- Start nieuwe MER t.b.v. sturingsmodel met als uitgangspunt 30% minder geluidsbelasting in 2030 dan in 2019
- Eindhoven Airport start met stimuleren vlootvernieuwing via luchthaventarieven
- Inzet overige hinderbeperkende maatregelen (vooral op de luchthaven zelf) t.b.v. verdere geluidsreductie
- Uitrol regionaal meetnet luchtkwaliteit en geluid in ZO Brabant. Stem dit af met de nationale programmatische aanpak meten vliegtuiggeluid
- Iedere 3 à 4 jaar een GGD belevingsonderzoek



De sturing tot 2022 en het model daarna kan als volgt worden weergegeven.

- Door tot 2022 het aantal vliegbewegingen te maximaliseren op 41.500 en niet meer te vliegen na 23.00 uur in combinatie met een beperkte vlootvernieuwing daalt de contour.
- Opstellen nieuwe MER zodat in 2022 de exacte norm in km² wordt bepaald en vastgelegd.
- Vanaf 2022 treedt het nieuwe sturingsmodel in werking.



Actief bijdragen aan klimaatdoelstellingen

- Eindhoven Airport brengt brandstofproducenten, -leveranciers en luchtvaartmaatschappijen samen om de inzet van duurzame brandstoffen op de luchthaven te realiseren
 - ✓ Minimaal 5% van de brandstof (bijmenging) duurzaam in 2023. Minimaal 14% in 2030. Streven naar bijmenging van 20% in 2030. Hiervoor wordt een stappenplan opgesteld
- Vorm een groep koplopers (kennisinstellingen en bedrijven) vanuit de Brainportregio om Eindhoven Airport als proeftuin te gebruiken voor technologische innovaties om de luchthaven en luchtvaart te verduurzamen en daarmee de kwaliteit van de leefomgeving van de regio te verbeteren
 - ✓ Focus op synthetische kerosine maar kijk ook naar alternatieven zoals direct air capture van CO₂ en elektrisch vervoer



Actief bijdragen aan klimaatdoelstellingen

- Vanaf 2022 worden voor alle vertrekkende vluchten voor de volledige vlucht gecertificeerde compensatierechten gekocht, liefst in de regio
- Creëer een Klimaatfonds waaruit de compensatierechten kunnen worden betaald en de stimulering van duurzame brandstoffen op Eindhoven Airport. Dit fonds kan worden gevoed met een toeslag van 1 euro op de tickets en via andere bronnen
- Stimuleer inzet van de nieuwste en schoonste vliegtuigen via tariefdifferentiatie in de luchthavengelden
- Stimuleer dat voor afstanden beneden 700 km de trein als duurzaam alternatief wordt gebruikt door deze bestemmingen niet of minder aan te bieden
- Benut de nationale tickettaks (deels) voor gebruik van duurzame brandstoffen



Sturen op verbeteren luchtkwaliteit

- Stimuleer de inzet van zuinige en schone motoren via de luchthavengelden om de uitstoot te beperken.
- Reduceer fijnstofemissies op de luchthaven zelf door elektrificatie van apparatuur voor de afhandeling van het vliegtuig op de grond.
- Verbeter de lokale luchtkwaliteit en beperk de CO₂-uitstoot van de luchtvaart door de inzet van duurzame brandstoffen.
- Creëer meer mogelijkheden voor invangen van fijnstof en CO₂ door slim om te gaan met het planten van gewassen en groen
- Verdeel de beschikbare ontwikkelruimte in het kader van PAS over de diverse economische ontwikkelingen in het gebied.
- Zet in op het versnellen van de elektrificatie van de luchtvaart.
- Werk aan de verdere uitrol van het Regionaal Meetnet Luchtkwaliteit en Geluid in Zuidoost-Brabant.



Meerwaarde voor de regio

- Maak Eindhoven Airport het visitekaartje van de innovatieve hightech Brainport regio. Zet hiervoor een samenwerking op tussen Eindhoven Airport, het bedrijfsleven en kennisinstellingen.
- Zet de transitie in gang naar een bestemmingennetwerk dat aansluit bij de behoefte van de regio (hub met intercontinentale verbinding, top economic-area, aansluitend op zakelijk, leisure and VFR verkeer). Onderzoek samen met het Rijk hoe hierop gestuurd kan worden.
- Zorg voor meer economische meerwaarde door het inkomend toerisme te vergroten via een gezamenlijke strategie.
- Werk aan een stevigere verbinding tussen Eindhoven Airport en de regio via activiteiten gericht op sociale meerwaarde.
- Maak de uitvoering van de Gebiedsvisie een onderwerp van gesprek in de Permanente overlegstructuur.



Vertrouwen vanuit de omgeving

- Benoem in overleg met de Stuurgroep een kwartiermaker die de Permanente overlegstructuur zo snel mogelijk opricht.
- De Permanente overlegstructuur heeft de vorm van een stichting en wordt opgezet conform de uitgangspunten en functies zoals beschreven in dit advies. De bestaande overlegstructuren gaan op in één structuur met een onafhankelijke voorzitter en secretariaat.
- Spreek met elkaar in de Permanente overlegstructuur af aan welke randvoorwaarden het proces moet voldoen voor het ontwerp van een vliegroute.



Eerste reactie

- Wij zijn positief over de wijze waarop Pieter van Geel het raadplegingsproces dat vooraf ging aan het advies ingericht heeft.
- Vele uiteenlopende belangengroepen zijn op een correcte wijze gehoord, waaronder BOW en andere bewonersgroepen.
- Daarnaast is er aanvullend onderzoek verricht, dat geresulteerd heeft in nieuwe inzichten.
 - ✓ Hinderbeperkende maatregelen
 - ✓ Economische effecten
 - ✓ GGD belevingsonderzoek
- Ook is een krimpscenario onderzocht.



Eerste reactie

- In het advies wordt een absolute reductie voorgesteld van de geluidshinder, en een beperkte reductie van de toxische uitstoot.
- Ook is een paragraaf over vliegen en klimaat opgenomen.
 - ✓ Deze paragraaf gaat verder dan het officiële standpunt van de luchtvaartbranche, zoals verwoord in het actieplan “Slim en duurzaam”, dat de luchtvaartsector op 3 oktober 2018 ingediend heeft.
- Het vliegveld moet toegroeien naar een nutsvoorziening voor de regio.
- Er ontstaan nieuwe industriepolitieke kansen.
- De toekomstige invloed van de regio op de ontwikkeling van het vliegveld moet in een nieuwe overlegstructuur, waarin ook de omwonenden zijn vertegenwoordigd, gewaarborgd worden.



Kanttekeningen

Verschillende denklijnen van de omwonenden keren terug in het advies. Echter:

- Tot 2022 alleen afname van de geluidshinder door maximeren aantal vliegbewegingen op 41.500 en geen geplande vluchten meer na 23:00 uur.
- Reductie van geluidshinder in deze periode zeer beperkt en de eerste daarop volgende jaren ook, totdat de beoogde vlootvernieuwing vanaf circa 2025 echt effect gaat krijgen.
- Voor een snelle reductie van de door omwonenden ervaren geluidshinder is een beperkte krimp van het aantal vliegbewegingen in de periode 2022 tot en met circa 2025 aan te bevelen.



Kanttekeningen

- Wens van omwonenden om vliegtuigen in het weekend pas vanaf 08:00 uur te laten vertrekken (i.p.v. 07:00 uur) niet gehonoreerd.
- Het advies sluit echter niet uit dat dit in de toekomst alsnog gebeurt om de geluidshinder terug te dringen tot het voor 2030 geformuleerde doel.
- De klimaatparagraaf is een stap vooruit, maar deze stap is **lang niet groot genoeg.**
 - ✓ Een bedrag van €1 per ticket bijvoorbeeld om een klimaatfonds te voeden zal te weinig blijken om een omslag naar duurzame brandstoffen echt tot stand te brengen.



Hoe nu verder ...

- Het advies is op 25 april 2019 aangeboden aan de minister van I&W.
- De minister heeft het advies ter advisering voorgelegd aan de Stuurgroep "Eindhoven Airport na 2019".
 - ✓ Eindhoven Airport, gemeente Eindhoven, omliggende gemeenten (vertegenwoordigd door Best), ministeries van I&W en Defensie, provincie Noord Brabant.
- Deze stuurgroep stuurt uiterlijk half juli 2019 haar reactie naar de minister.
- Een besluit van de minister over het advies zal in de tweede helft van 2019 worden genomen.

