

De Staatssecretaris van Defensie
drs. J.G. de Vries
Postbus 20701
2500 ES DEN HAAG

datum	: 21 februari 2008	behandeld door	: mr. P.C.M. Zandbergen
uw kenmerk	:	afdeling	: Advies & Ondersteuning
uw brief van	:	telefoon	: (040) 25 84 120
ons kenmerk	:	banknummer	: 12.63.26.940
bijlage	: 1		
onderwerp	: Ontwikkelingen vliegbasis Eindhoven		

Geachte heer De Vries,

Inleiding

De gemeenteraad van Veldhoven heeft op 18 december 2007 unaniem een motie aangenomen, waarmede een signaal van verontrusting en zorg wordt afgegeven omtrent het militaire en civiele gebruik van het luchtvaartterrein Eindhoven. De motie plaatst kanttekeningen bij de voorgenomen intensivering van het gezamenlijke gebruik en zet in op een andere positionering van de COVM Eindhoven in de afstemming van de belangen, die bij het gebruik van de vliegbasis betrokken zijn. De motie is bij deze brief gevoegd. Ook wij als college maken ons zorgen over deze ontwikkelingen. Daarom brengen wij het volgende onder uw aandacht.

Beheersen militair en civiel gebruik

Voor de omgeving van de vliegbasis is de optelsom van het militaire en civiele gebruik bepalend voor de ondervonden geluids- en milieubelasting. Wij constateren, dat de recente besluiten over het toekomstige gebruik van de luchthaven soms eerder de indruk geven van een gescheiden dan van een integrale benadering. Wij betreuren dit niet gezamenlijk optrekken van alle betrokken partijen. Hierdoor wordt enerzijds een extra zware wissel getrokken op het overleg binnen de regio over de ontwikkeling van de burgerluchtvaart en klinken anderzijds de regionale geluiden slechts marginaal door in het aanwijzingsbesluit voor het luchtvaartterrein.

Zoals u bekend zal zijn heeft het ontwerp van een nieuwe regionale overeenkomst over de ontwikkeling van de burgerluchtvaart de eindstreep niet gehaald. Er wordt inmiddels serieus gewerkt aan het weer vlottrekken van het overleg. Afspraken over het militaire gebruik van de vliegbasis, die op een regionaal draagvlak kunnen rekenen, zullen de onderhandelingen positief beïnvloeden. Hierna verkennen wij enkele mogelijkheden om tot dergelijke afspraken te komen.

Het aanwijzingsbesluit voor de vliegbasis stelt voor de militaire functies en voor het burgermedegebruik tezamen een geluidsruimte van 21,5 km² beschikbaar. Het volledig benutten van deze geluidsruimte zal ver uitstijgen boven het maximum, dat onze regio redelijkerwijs zonder rampzalige overlast en milieugevolgen kan verdragen.

Hoewel de praktijk al bijna vijftien jaar een grote onderschrijding van de 35 Ke-geluidszone te zien geeft, blijft er een voortdurende dreiging van een sterke intensivering van het gebruik van de luchthaven met uiterst negatieve gevolgen voor het leefklimaat in de omgeving.

Deze dreiging wordt niet weggenomen met de uitspraak van uw voorganger van mei vorig jaar, dat het militaire gebruik van de vliegbasis in de voorziene toekomst niet wezenlijk anders zal zijn dan in het recente verleden. Er moet een afspraak komen over het produceren en beschikbaar stellen van voortschrijdende prognoses, die inzicht geven in het huidige en toekomstige gebruik per militaire beleggingstaak.

Bij het opstellen van de gebruiksprognoses dienen in ieder geval de volgende aspecten te worden meegenomen. De toenemende behoefte aan strategisch en tactisch luchttransport gaat ingevuld worden met een uitbreiding van de transportvloot op Eindhoven (derde DC-10 en twee C-130 Hercules toestellen) en met deelname in een NAVO-pool van C-17 Globemaster vliegtuigen. Het is een gemiste kans, dat voor de uitbreiding van de transportvloot niet is gekozen voor de aankoop van moderne minder hinder veroorzakende toestellen. Wij gaan er wel vanuit, dat het vergroten van de transportcapaciteit een sterk verminderde inhuur van verouderde lawaaiige transportvliegtuigen uit de civiele sector tot gevolg zal hebben.

Het aanwijzingsbesluit vermeldt, dat ook de "nevenfuncties" van de vliegbasis in belang zullen toenemen. Daarbij gaat het met name om het gebruik door jachtvliegtuigen. Wij zijn met onze gemeenteraad van oordeel, dat reguliere oefenvluchten van jachtvliegtuigen absoluut niet passen in het stedelijk gebied en conflicteren met de Brainportdoelstellingen. Een goed vestigingsklimaat vraagt immers ook om een rustige woonomgeving. Deze categorie van oefenvluchten zou daarom uitgeplaatst moeten worden naar vliegbases elders in binnen- en/of buitenland.

Werkend langs deze lijnen zullen realistische prognoses voor het militaire gebruik van de vliegbasis tot stand komen. Om de flexibiliteit in de operationele inzet te behouden, kan aan de onderscheiden functies nog een beperkte reservecapaciteit worden toegevoegd. De gebruiksprognoses dragen bij aan de voorspelbaarheid van het militaire gebruik. Door de prognoses te koppelen met een inspanningsverplichting tot naleving ervan zal de zekerheid voor de omgeving verder worden vergroot. Een op deze wijze ingekaderd militair gebruik sluit aan bij een duurzame ontwikkeling van onze regio.

Verbreden taakstelling COVM

Voor de vliegbasis Eindhoven is een zogeheten commissie van overleg en voorlichting omtrent de milieuhygiëne (COVM) ingesteld. In deze commissie is ook de burgerexploitant Eindhoven Airport vertegenwoordigd. Hierdoor is de COVM bij uitstek het overlegplatform, waarin het militaire en het civiele gebruik in samenhang besproken kunnen worden. De commissie geeft voorlichting aan de omgeving en fungeert als uw adviesorgaan over maatregelen en voorschriften ter beperking van met name geluidhinder veroorzaakt door het gebruik van het luchtvaartterrein. In de loop van de jaren is de commissie een minder strikte taakomschrijving gaan hanteren. Met onze gemeenteraad zijn wij van mening, dat deze lijn naar de toekomst in verdergaande mate moet worden doorgetrokken.

Omdat er op de vliegbasis sprake is van burgermedegebruik van betekenis willen wij voor het verbreden van de taakstelling tot op zekere hoogte aansluiting zoeken bij de overlegcommissies nieuwe stijl voor de burgerluchthavens. In de praktijk gaat het erom, dat de betrokken partijen bij een luchthaven gezamenlijk overleggen over het gebruik van de luchthaven. De verschillende belangen dienen zoveel mogelijk op elkaar te worden afgestemd. Anders dan op dit moment moet het overleg kunnen uitmonden in "regiobrede" afspraken over het beheersen van het militaire en civiele gebruik op een wijze, dat de luchthaven zo optimaal mogelijk in zijn omgeving functioneert. In de gevallen waarin het bevoegde gezag over het luchtvaartterrein tot

besluitvorming is geroepen, dienen deze afspraken richtinggevend te zijn. Andersluidende besluiten, mits deugdelijk gemotiveerd, blijven uiteraard mogelijk. In deze setting krijgt onze regio meer invloed op de ontwikkelingen rond de luchthaven.

Slot

Wij hebben u deelgenoot willen maken van onze opvattingen over de wijze, waarop voor het luchtvaartterrein Eindhoven tot een betere afstemming en beheersing van het militaire en civiele gebruik kan worden gekomen. Wij willen hierover met u van gedachten wisselen en zien graag een uitnodiging tot overleg tegemoet. Een afschrift van deze brief wordt toegezonden aan de secretaris van de COVM Eindhoven met daarbij de vraag om deze aangelegenheid te agenderen voor de COVM-vergadering van 5 maart 2008. Een bespreking van onze brief zal mogelijk kunnen leiden tot een verzoek aan u om een breder samengesteld overleg. Graag vernemen wij nader van u.

Hoogachtend,
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN VELDHOVEN,

drs. K.J.P.A. Boonen
secretaris

drs. J.M.L.N. Mikkers
burgemeester