

Geluidmeetsysteem BOW

Agendapunt 6



- We hebben nu gegevens over de tweede helft van 2006 en het gehele jaar 2007
 - 2006-2: 20.57 Ke, $L_{den} = 51.38$ dB(A)
 - 2007: 20.93 Ke, $L_{den} = 51.30$ dB(A)
- We kunnen militair en civiel geluid (nog) niet in detail scheiden
- De oefeningen van Defensie in het najaar van 2008 hebben een enorme bijdrage:
 - 16-10-2007: civiel + transportvloot (op jaarbasis)
 - ✓ 22.62 Ke, $L_{den} = 51.28$ dB(A)
 - 9-10-2007: regulier + F16's (op jaarbasis)
 - ✓ 42.59 Ke, $L_{den} = 66.22$ dB(A)

wettelijk maximum is 55 dB(A)



Verloop strijd

Agendapunt 8



Tijdens de vorige jaarvergadering (21-5-2007) is een 'principe-accord op hoofdlijnen' voor een nieuwe Regionale Overeenkomst Eindhoven Airport door de leden afgewezen.

Wat is er sindsdien gebeurd ?



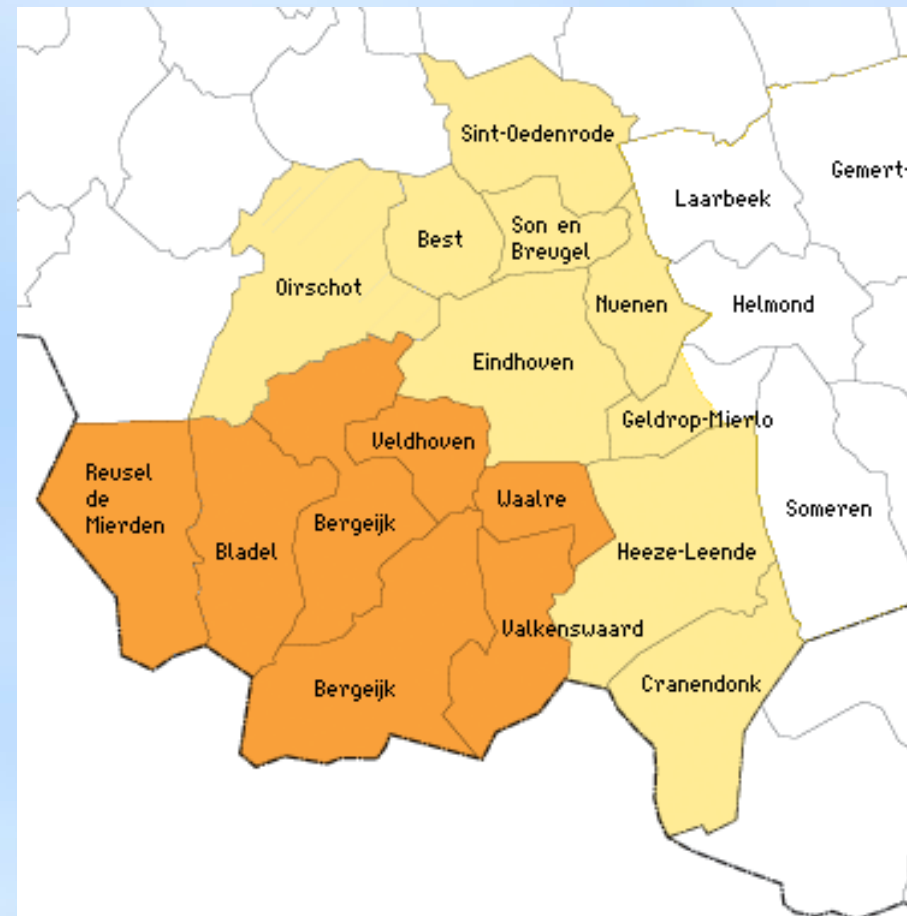
- **29 mei 2007:** College Eindhoven trekt behandeling principe-accord terug
- **31 mei 2007:** Burgemeester Eersel trekt behandeling principe-accord terug
- **juni 2007:** BOW stuurt informatiebrief naar raden
 - ✓ achtergrond-informatie
 - ✓ notitie BMF
 - ✓ redenen afwijzen principe-accord
- **1 juni 2007:** BOW informeert raad Son en Breugel
- **1 juni 2007:** BOW stuurt gedetailleerde bezwaren principe-accord naar GLOBE
- **4 juni 2007:** College Best trekt behandeling principe-accord terug



Enquête Eindhovenens Dagblad (I)

De enquête is gehouden onder 1000 mensen in de regio Eindhoven van het E.D.

Hier wonen 540000 mensen, die allemaal tot de 'omwonenden' van het vliegveld gerekend worden



Enquête Eindhovenens Dagblad (II)

- 64 % van de ondervraagden heeft geen bezwaar tegen verruiming van de openstellingstijden
- 82 % vindt Eindhoven Airport belangrijk voor de economie van de regio
- 2 % van de ondervraagden ondervindt ernstige geluidshinder.
 - ✓ Dit zijn ongeveer 11000 mensen.
- 11 % ervaart enige geluidshinder
 - ✓ Dit zijn ongeveer 60000 mensen.
- 54 % van de mensen zou geen woning nabij het vliegveld willen kopen.



- **12 juni 2007:** Provincie trekt behandeling principe-accord terug
- **13 juni 2007:** Raadscommissie Veldhoven verwerpt principe-accord
- **26 juni 2007:** Advocaat BOW maant E.A. aanvraag verruiming openinstijden (28-3-2007) terug te trekken (overleg GLOBE heeft niets opgeleverd)
 - ✓ afschrift naar StasDef en Ryanair
- **2 juli 2007:** E.A. meldt aanvraag niet terug te trekken
- **7 juli 2007:** GLOBE vergadering
 - ✓ overleg wordt tot september voortgezet
 - ✓ aanvraag E.A. leidt nog niet tot geschil
 - ✓ voorzitter en secretaris GLOBE maken voorstel



- **8 juli 2007:** BOW stuurt aan voorzitter GLOBE lijst met randvoorwaarden eventuele nieuwe R.O.
- **18 juli 2007:** Advocaat BOW meldt E.A. juridische stappen op te schorten tot oktober 2007
- **zomer 2007:** werkgroep GLOBE laat onderzoek doen naar economische effecten E.A.
- **29 augustus 2007:** Vergadering werkgroep GLOBE over 'gemoderniseerde' R.O.: geen overeenstemming
- **4 september 2007:** BOW schrijft werkgroep bericht met bezwaren tegen voorstel nieuwe R.O.
- **5 september 2007:** voorzitter GLOBE reageert
 - ✓ voorstel wordt iets aangepast
 - ✓ belangrijkste bezwaren BOW genegeerd



- **7 september 2007:** Voorzitter GLOBE meldt:
 - ✓ doorpraten in werkgroep heeft geen zin meer
 - ✓ persoonlijk eindvoorstel: 'slikken of stikken'
- **19 september 2007:** BOW en BMF melden GLOBE gevaar 'onomkeerbare processen' rond vestiging base; geschil over aanvraag E.A. 'hangt nog in de lucht'
- **5 oktober 2007:** 'Gemoderniseerde' R.O. verspreid
- **16 oktober 2007:** BOW en BMF melden aan GLOBE voorstel 'gemoderniseerde' R.O. niet te accepteren
 - ✓ alleen verlies voor omgeving
 - ✓ voorgestelde milieucompensatie onvoldoende
 - ✓ juridisch broddelwerk (toezeggingen 'boterzacht')
 - ✓ invloed partijen klein, voorkeurspositie E.A.



- **18 oktober 2007:** Vertegenwoordigers publiek partijen in GLOBE geven aan voorstel 'gemoderniseerde' R.O. te verdedigen naar hun achterban, Veldhoven neutraal
- **19 oktober 2007:** Persbericht GLOBE
- **20 oktober 2007:** Persconferentie BOW en BMF
- **23 oktober 2007:** Directeur E.A. schrijft persoonlijke brief aan raadsleden
- **1 november 2007:** Gedeputeerde Rüpp schrijft StasDef dat er draagvlak in omgeving is voor plannen E.A.
- **6 november 2007:** College Eindhoven stelt raad voor in te stemmen met 'gemoderniseerde' R.O.
- **13 november 2007:** BOW meldt voorzitter GLOBE af te keuren dat hij bij raden voorstel komt 'toelichten'



Door voorstanders uitbreiding Eindhoven Airport wordt de BOW gemarginaliseerd.

Wij worden in de pers neergezet als

- Lieden die tegen alles bij voorbaat 'nee' roepen
- Een kleine minderheid die verder geen enkele steun in de omgeving heeft

We blijven ons constructief opstellen!



- **13 november 2007:** College Best stelt raad voor in te stemmen met 'gemoderniseerde' R.O.
- **20 november 2007:** College Veldhoven schrijft 'consulterende raadsnotitie'
- **23 november 2007:** BOW en BMF schrijven informatieve notitie over 'gemoderniseerde' R.O. aan raden
- **23 november 2007:** BOW en BMF schrijven brief aan StasDef waarin opmerkingen Rüpp worden weerlegd
- **november 2007:** Eindhoven Airport probeert publiek te beïnvloeden via paginagrote advertenties in E.D.
- **december 2007:** BOW roept achterban op zich te laten zien / horen op raadvergaderingen; voorzitter spreekt in bij commissies en raden



- **10 december 2007:** BOW en BMF sturen nadere informatie naar raadsleden
- **13 december 2007:** colleges omliggende gemeenten stellen raden voor nog geen finaal besluit te nemen over 'gemoderniseerde' R.O. maar met moties te komen
- **17 december 2007:** BOW stuurt raden mail met informatie over risico's voorgestelde procedure
- **17 december 2007:** Raad Best verwerpt voorstel 'Gemoderniseerde' R.O.: verder onderhandelen
- **18 december:** Raad Veldhoven verwerpt voorstel 'Gemoderniseerde' R.O.:
 - ✓ verder onderhandelen
 - ✓ Defensie beteugelen



- **18 december 2007:** Raad Eersel verwerpt 'Gemoderniseerde' R.O.: verder onderhandelen
- **18 december 2007:** Raad Oirschot voert voorstel 'gemoderniseerde' R.O. af van agenda
- **8 januari 2008:** Raad Eindhoven verschuift bespreking 'gemoderniseerde' R.O. naar commissie (22-1-2008)
- **10 januari 2008:** Gedeputeerde Rüpp kondigt aan dat de provincie GLOBE zal passeren als uitbreiding er niet komt
- **11 januari 2008:** BOW, BMF en raden vallen over Rüpp heen.....



Behalve BOW en BMF, hebben nu ook drie raden de 'gemoderniseerde' R.O. afgewezen

Hoewel de Regionale Overeenkomst 2003 ons al beschermt, versterkt dit onze positie

In moties wordt gesteld dat er binnen GLOBE doorgepraat moet worden

Blijven investeren in contacten met raden



Strategie en aanpak

Agendapunt 9



Doelstellingen

- Behoud / verbetering leef- en woonklimaat omgeving
- Positieve opstelling ten opzichte balans
 - ✓ milieu
 - ✓ leefomgeving
 - ✓ economie



Speerpunten

Begrenzing van

- geluidhinder / geluidbelasting
- openingstijden
- uitstoot schadelijke stoffen

NB: Begrenzing uitstoot schadelijke stoffen nieuw in beleid BOW



Randvoorwaarden

Communicatie

- omgeving en achterban
- politiek (regionaal, nationaal)
- pers (regionaal, nationaal)

Pro-actief, informatief, reactief

Kennis

- technisch
- economisch
- juridisch



Observaties

- Overlast is som van militair en civiel vliegverkeer
- Regionale Overeenkomst 2003 geeft duidelijke afspraken
 - ✓ *NB: Defensie is hierbij geen partij !*
- Eindhoven Airport probeert voortdurend positie Regionale Overeenkomst te ondergraven
- Aanwijzing en zonerings van het luchtvaartterrein Eindhoven is nagenoeg afgerond
- RBML wordt van kracht (2009 ?)



RBML

Regelgeving Burger- en Militaire Luchtvaartterreinen

- Eindhoven blijft militair luchtvaartterrein met burgermedegebruik
- Dit medegebruik wordt geregeld via een vergunning, af te geven door de Minister van Defensie:
 - ✓ aard burgerluchtverkeer
 - ✓ termijn van de vergunning
 - ✓ grenswaarden voor burgermedegebruik



RBML

- Positie Eindhoven Airport wordt geregeld via een luchthavenbesluit:
 - ✓ grenzen aan geluid
 - ✓ openingstijden
 - ✓ eventuele andere beperkingen
- Dit luchthavenbesluit (AMvB) wordt vastgesteld door het bevoegd gezag (Defensie samen met V&W ?)
- Vaststelling na overleg met de provincie en de omliggende gemeenten
 - ✓ *geen directe rol belangenorganisaties*



Bedreigingen

- (Autonome) groei
 - ✓ burgerluchtverkeer
 - ✓ militair luchtverkeer
- Meer geluidoverlast door militair luchtverkeer
 - ✓ 6 keer zoveel als nu blijft mogelijk
- Oprekken grenzen in luchthavenbesluit
 - ✓ Regionale Overeenkomst loopt af in 2015



Ontwikkelingen GLOBE

- Bespreking lange termijn strategie in werkgroep
 - ✓ geen oog voor beperken ontwikkelingen Defensie
 - ✓ nadruk op binnenhalen 'base' van Ryanair
 - ✓ geen oor voor inbreng BOW en BMF
- Eindrapport werkgroep niet afgewacht
- Opstellen gemoderniseerde Regionale Overeenkomst door voorzitter en secretaris GLOBE
 - ✓ Eindhoven Airport en vertegenwoordigers publieke partijen zijn voor
 - ✓ BOW en BMF zijn tegen
 - ✓ raden Best, Veldhoven en Eersel zijn tegen



Strategie: korte termijn (I)

GLOBE

- Uitgangspunt is Regionale Overeenkomst 2003
- Evaluatie ontstane situatie, o.a.
 - ✓ rol publieke partijen
 - ✓ rol onafhankelijk voorzitter
- Onderhandelingen alleen in werkgroep van deskundigen
- Organiseren exploitatie geluidmeetpalen



Strategie: korte termijn (II)

Regionale Overeenkomst

- Toetsen positie R.O. (juridisch gezien) t.o.v. RBML
- Aanpakken pogingen Eindhoven Airport om R.O. open te breken ('afpraak is afspraak')
 - ✓ overwegen bodemprocedure

BMF

- Klimaatneutrale exploitatie Eindhoven Airport
 - ✓ compensatie uitstoot
 - ✓ locale maatregelen



Strategie: korte termijn (III)

Intensiveren communicatie

- Locale, provinciale, nationale politiek
- Omgeving, achterban

Defensie

- Steunen acties anderen om Defensie te beteugelen
- Pogen Defensie bij overleg te betrekken



Strategie: langere termijn (I)

Juridisch

- Bruikbaarheid als beheersinstrument van
 - ✓ slot-allocatie
 - ✓ local rules
 - ✓ capaciteitsdeclaraties
- Mogelijke deelname aan overlegorgaan RBML



Strategie: langere termijn (II)

- Mobiliteitsvraagstuk
 - ✓ snelle treinverbindingen
- Economische positie Eindhoven Aiport
 - ✓ rol Schiphol
 - ✓ rol prijsvechters
 - ✓ rol gemeente Eindhoven en provincie Noord Brabant als aandeelhouders
- Geluidmeetsysteem BOW
 - ✓ Ontwikkeling, beschikbaarheid gegevens, koppeling

